

- Nesta prova, faça o que se pede, usando, caso deseje, os espaços para rascunho indicados no presente caderno. Em seguida, transcreva os textos para o **CADERNO DE TEXTOS DEFINITIVOS DA PROVA DISCURSIVA**, nos locais apropriados, pois **não será avaliado fragmento de texto escrito em local indevido**.
- Qualquer fragmento de texto além da extensão máxima de linhas disponibilizadas será desconsiderado. Também será desconsiderado o texto que não for escrito na **folha de texto definitivo** correspondente.
- No **Caderno de Textos Definitivos**, a presença de qualquer marca identificadora nos espaços destinados à transcrição dos textos definitivos acarretará a anulação da sua prova discursiva.
- Em cada questão, ao domínio do conteúdo serão atribuídos até **10,00 pontos**, dos quais até **0,50 ponto** será atribuído ao quesito apresentação (legibilidade, respeito às margens e indicação de parágrafos) e estrutura textual (organização das ideias em texto estruturado).

## -- PROVA DISCURSIVA --

### QUESTÃO 1

A Lei n.º 14.133/2021 promoveu inovações quanto aos regimes de execução indireta aplicáveis a obras e serviços de engenharia, sendo uma delas a contratação semi-integrada. A respeito desse tipo de contratação, redija um texto dissertativo abordando os seguintes aspectos:

- 1 o conceito de contratação semi-integrada; [valor: 4,50 pontos]
- 2 os documentos técnicos necessários para definir o objeto a ser contratado no caso de uma obra de engenharia, seu valor e o compartilhamento de riscos; [valor: 3,00 pontos]
- 3 a sistemática de medição e pagamento da obra contratada. [valor: 2,00 pontos]

### QUESTÃO 1 – RASCUNHO

|    |  |
|----|--|
| 1  |  |
| 2  |  |
| 3  |  |
| 4  |  |
| 5  |  |
| 6  |  |
| 7  |  |
| 8  |  |
| 9  |  |
| 10 |  |

**QUESTÃO 2**

A decisão de escolha entre modais de transporte para a movimentação de cargas é decisiva para que uma empresa estabeleça diferenciais competitivos no mercado, sendo fundamental efetuar análise comparativa das características econômicas e operacionais dos modais disponíveis. Na tabela a seguir, há dois cenários hipotéticos relativos ao transporte de grande produção de soja por longa distância, que se inicia em um ponto A e cujo destino final é um porto.

| cenário hipotético 1           |             |                          | cenário hipotético 2 |            |                          |
|--------------------------------|-------------|--------------------------|----------------------|------------|--------------------------|
| rota                           | modal       | custo do frete (R\$/ton) | rota                 | modal      | custo do frete (R\$/ton) |
| ponto A – terminal ferroviário | rodoviário  | 36,08                    | ponto A – porto      | rodoviário | 506,60                   |
| terminal ferroviário – porto   | ferroviário | 128,86                   |                      |            |                          |

A partir das informações precedentes, discorra sobre as características operacionais e econômicas que diferenciam os modais rodoviário e ferroviário para o escoamento de grande produção de soja por longas distâncias até um porto, abordando os seguintes aspectos:

- 1 questões operacionais, como rotas e capacidade; [valor: 3,40 pontos]
- 2 custo do frete; [valor: 3,40 pontos]
- 3 cenário hipotético mais vantajoso. [valor: 2,70 pontos]

**QUESTÃO 2 – RASCUNHO**

|    |  |
|----|--|
| 1  |  |
| 2  |  |
| 3  |  |
| 4  |  |
| 5  |  |
| 6  |  |
| 7  |  |
| 8  |  |
| 9  |  |
| 10 |  |

**QUESTÃO 3**

A sinalização permanente, composta em especial por sinais em placas e painéis, marcas viárias e dispositivos auxiliares, constitui-se em um sistema de dispositivos fixos de controle de tráfego.

Brasil. Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes. Diretoria Executiva. Instituto de Pesquisas Rodoviárias. **Manual de Sinalização Rodoviária**, 3.ª ed. Rio de Janeiro, 2010 (com adaptações).

Considerando que o fragmento de texto apresentado tem caráter exclusivamente motivador, redija um texto atendendo ao que se pede a seguir.

- 1 Discorra sobre três objetivos dos sinais de regulamentação. [valor: 4,50 pontos]
- 2 Apresente o nome oficial do seguinte sinal de regulamentação [valor: 1,00 ponto] e aborde quatro situações em que ele é aplicado. [valor: 4,00 pontos]

**QUESTÃO 3 – RASCUNHO**

|    |  |
|----|--|
| 1  |  |
| 2  |  |
| 3  |  |
| 4  |  |
| 5  |  |
| 6  |  |
| 7  |  |
| 8  |  |
| 9  |  |
| 10 |  |

**QUESTÃO 4**

Considerando que as trincas são patologias comuns nos pavimentos asfálticos e que podem se apresentar, por exemplo, como transversais, longitudinais e em malha (ou couro de jacaré), redija um texto que descreva as características de cada um desses três tipos de trincas e cite duas possíveis causas de sua ocorrência. [valor: 9,50 pontos]

**QUESTÃO 4 – RASCUNHO**

|    |  |
|----|--|
| 1  |  |
| 2  |  |
| 3  |  |
| 4  |  |
| 5  |  |
| 6  |  |
| 7  |  |
| 8  |  |
| 9  |  |
| 10 |  |