

- Nesta prova, faça o que se pede, usando, caso deseje, os espaços para rascunho indicados no presente caderno. Em seguida, transcreva os textos para a **FOLHA DE TEXTOS DEFINITIVOS DA PROVA DISCURSIVA**, nos locais apropriados, pois **não será avaliado fragmento de texto escrito em local indevido**.
- Qualquer fragmento de texto além da extensão máxima de linhas disponibilizadas será desconsiderado. Também será desconsiderado o texto que não for escrito no respectivo espaço destinado na **Folha de Textos Definitivos**.
- Na **Folha de Textos Definitivos**, a presença de qualquer marca identificadora nos espaços destinados à transcrição dos textos definitivos acarretará a anulação da sua prova discursiva.
- Em cada questão, ao domínio do conteúdo serão atribuídos até **10,00 pontos**, dos quais até **0,50 ponto** será atribuído ao quesito apresentação (legibilidade, respeito às margens e indicação de parágrafos) e estrutura textual (organização das ideias em texto estruturado).

-- PROVA DISCURSIVA --

Questão 1

Durante a implantação de um corte em solo para a passagem de determinada ferrovia, a equipe de terraplanagem interceptou um antigo bota-fora industrial não mapeado, que continha resíduos oleosos e fragmentos de dormentes tratados. A exposição do solo gerou lixiviação imediata para o lençol freático aflorante e carreamento de sedimentos para um curso d'água classe 2 a jusante. A obra foi embargada preventivamente, pois o estudo de impacto ambiental (EIA) original não previa esse passivo. Diante disso, é necessária a adoção de medidas técnicas para liberar a frente de obra e garantir a sustentabilidade do empreendimento.

Considerando a situação-problema apresentada, redija um texto dissertativo abordando os seguintes aspectos:

- 1 os prováveis contaminantes da situação em apreço, com foco em mobilidade e persistência, e o risco associado à interação deles com o solo e com a água subterrânea; **[valor: 3,00 pontos]**
- 2 o procedimento técnico imediato para o solo escavado contaminado e uma técnica de remediação compatível com a continuidade da obra; **[valor: 3,00 pontos]**
- 3 solução de recuperação para os taludes da ferrovia que integre controle erosivo e estabilização ecológica a longo prazo. **[valor: 3,50 pontos]**

QUESTÃO 1 – RASCUNHO

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	

Questão 2

Visando à ampliação da malha ferroviária existente em fase de instalação e ao desenvolvimento de projetos que contem com o suporte à gestão ambiental e territorial estratégica, foi demandado à INFRA S.A. esclarecimento técnico-ambiental sobre a construção de uma linha ferroviária adicional de 100 km de extensão, cujos impactos esperados envolverão 3 estados nordestinos. A adição da referida linha ferroviária é obra destinada a serviço público de transporte, uma vez que visa ao transporte de cargas e de passageiros, de forma integrada à malha já instalada e em operação na região. O projeto preliminar (ou anteprojeto) do empreendimento indica um traçado de cerca de 7 km de extensão para cuja construção será necessária a supressão de vegetação nativa no interior de uma unidade de conservação federal do grupo de proteção integral, que corresponde a um parque nacional criado para a proteção do bioma caatinga e administrado pelo Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMbio).

Considerando a situação-problema apresentada, redija um texto dissertativo para esclarecimento técnico sobre aspectos legais e exigências de controle ambiental em relação ao processo de licenciamento ambiental do empreendimento em apreço. Em seu texto, aborde, de acordo com as legislações vigentes, os seguintes aspectos:

- 1 necessidade de emissão de licença prévia (LP) pela autoridade licenciadora competente; [valor: 3,00 pontos]
- 2 possibilidade de autorização para a supressão de vegetação nativa em áreas de preservação permanente; [valor: 4,00 pontos]
- 3 exigência de estudos técnicos específicos para a utilização da área situada no referido parque nacional. [valor: 2,50 pontos]

QUESTÃO 2 – RASCUNHO

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	