

- Cada um dos itens das provas objetivas está vinculado ao comando que imediatamente o antecede. De acordo com o comando a que cada um deles esteja vinculado, marque, na **Folha de Respostas**, para cada item: o campo designado com o código **C**, caso julgue o item **CERTO**; ou o campo designado com o código **E**, caso julgue o item **ERRADO**. A ausência de marcação ou a marcação de ambos os campos não serão apenadas, ou seja, não receberão pontuação negativa. Para as devidas marcações, use a **Folha de Respostas**, único documento válido para a correção das suas provas objetivas.
- Em seu **Caderno de Provas**, caso haja item(ns) que avalie(m) **conhecimentos de informática e(ou) tecnologia da informação**, a menos que seja explicitamente informado o contrário, considere que todos os programas mencionados estão em configuração-padrão e que não há restrições de proteção, de funcionamento e de uso em relação aos programas, arquivos, diretórios, recursos e equipamentos mencionados.
- Eventuais espaços livres — identificados ou não pela expressão “**Espaço livre**” — que constarem deste caderno de provas poderão ser utilizados para rascunho.

-- PROVAS OBJETIVAS --

-- CONHECIMENTOS GERAIS --

Texto CG1A1

O transporte responde por 53,3% das emissões do setor de energia no Brasil, segundo dados do Sistema de Estimativa de Emissões e Remoções de Gases de Efeito Estufa (SEEG) de 2023. O transporte rodoviário por carros, caminhões e ônibus é responsável por mais de 90% dessas emissões de carbono.

Quando o assunto é transição energética justa no setor de transportes, é fundamental começar pela principal forma de deslocamento da população brasileira: os sistemas de transporte coletivo por ônibus. No centro da discussão, está a eletrificação da frota de ônibus, uma das estratégias mais eficazes para reduzir emissões de gases de efeito estufa e melhorar a qualidade do ar nas cidades.

De acordo com um estudo desenvolvido no Brasil, os ônibus movidos a *diesel* produzem, em média, 3 a 4 vezes mais emissões de gases de efeito estufa ao longo do ciclo de vida do que os ônibus elétricos, incluída a produção das baterias.

Nesse contexto, as cidades brasileiras já apresentaram avanços importantes na transformação de seus sistemas de transporte, ainda que sigam atrás dos esforços de outros países. Na China, por exemplo, ônibus elétricos correspondem a 98% das vendas, enquanto na Europa são a tecnologia mais vendida desde 2024. A América Latina, por sua vez, conta atualmente com mais de 7.000 ônibus elétricos, segundo dados da E-bus Radar, plataforma que monitora frotas de ônibus elétricos e divulga dados para ajudar governos a atingirem suas metas climáticas. Desse total, 1.143 estão no Brasil, e a cidade de São Paulo concentra a maior parte, com 841 veículos.

O desenvolvimento de políticas públicas com metas nacionais de eletrificação e mobilização de investimentos do setor privado é central para impulsionar a eletrificação das frotas de ônibus, garantindo não somente benefícios ambientais, mas também de saúde e qualidade de vida para toda a população.

No âmbito federal, cabe ao governo estruturar mecanismos de financiamento estáveis, com linhas de crédito contínuas e garantias que ofereçam previsibilidade e segurança aos investimentos, especialmente para municípios com orçamentos menores. Já os governos locais devem avançar na modernização dos marcos regulatórios do transporte público por meio de processos de licitação, contratos e modelos de remuneração que incentivem a qualidade na prestação dos serviços.

Segundo um estudo lançado recentemente, o Brasil tem potencial para substituir, nos próximos cinco anos, mais de 14 mil ônibus a *diesel* por modelos elétricos nas 21 maiores regiões metropolitanas, priorizando a troca dos veículos mais antigos e poluentes. Essa transição reduziria em 24,6% as emissões do transporte coletivo nessas cidades e poderia gerar uma economia de até R\$ 62 milhões por ano em custos de saúde pública.

Apesar desses avanços, o Brasil ainda precisa percorrer um caminho longo para que seu setor de transportes esteja alinhado à meta de neutralidade climática até 2050. A eletrificação das frotas de ônibus tem papel essencial para uma transição energética inclusiva que considere os impactos ao meio ambiente, à economia e às pessoas, mas cabe lembrar: ela é apenas a primeira etapa de um esforço mais amplo.

Ao priorizar a eletrificação dos ônibus, o país pode não só reduzir emissões e melhorar a qualidade de vida urbana, mas também sinalizar ao mundo que é capaz de liderar pelo exemplo.

Clarisse Cunha Linke e Marcel Martin. **Brasil precisa priorizar o transporte público para cumprir suas metas climáticas.** In: Folha de S. Paulo, 26/10/2025 (com adaptações).

Em relação ao texto CG1A1 e às ideias nele veiculadas, julgue os itens a seguir.

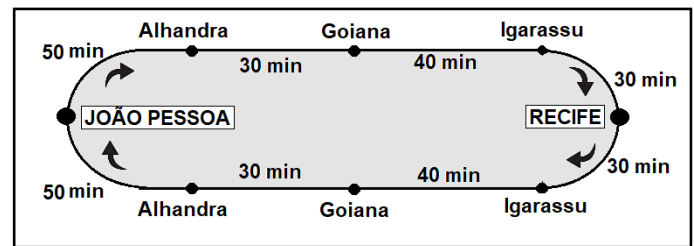
- 1 Além de prestar informações, o texto também apresenta trechos com viés argumentativo.
- 2 Os benefícios da eletrificação das frotas de ônibus no Brasil citados no texto não estão circunscritos à sustentabilidade ambiental.
- 3 Entende-se da leitura do texto que o setor de transportes é responsável por mais emissões de carbono que o setor de energia.
- 4 A eletrificação da frota de ônibus pode contribuir para a melhoria da qualidade do ar nas cidades brasileiras, de acordo com o texto.
- 5 Entende-se da leitura do texto que os avanços verificados nas cidades brasileiras quanto à transformação de seus sistemas de transporte equiparam-se aos de outros países do mundo.
- 6 Conclui-se do texto que o alinhamento do Brasil à meta de neutralidade climática não depende exclusivamente da eletrificação da frota de ônibus.
- 7 Conforme as informações do texto, as esferas local e federal compartilham a mesma responsabilidade pela implementação das frotas de ônibus eletrificadas.

A respeito das estruturas linguísticas empregadas no texto CG1A1 e da organização de suas ideias, julgue os itens que se seguem.

- 8 No último parágrafo, as ações expressas pelas formas verbais "reduzir", "melhorar", "sinalizar" e "liderar" são atribuídas ao mesmo agente: "o país".
- 9 No primeiro período do segundo parágrafo, a substituição do termo "justa" por **justamente** alteraria o sentido do texto e as relações sintáticas originalmente estabelecidas.
- 10 A expressão "Nesse contexto", empregada no início do quarto parágrafo, remete à realidade de o nível de emissão de gases de efeito estufa dos ônibus a *diesel* superar o dos elétricos.
- 11 O vocábulo "Segundo", no início do sétimo parágrafo, é empregado como conjunção que expressa conformidade.
- 12 Sem prejuízo da correção gramatical e da coesão do texto, o trecho "cabe ao governo estruturar mecanismos de financiamento estáveis" (primeiro período do sexto parágrafo) poderia ser reescrito como **cabe o governo à estruturação de mecanismos de financiamento estáveis**.
- 13 No sétimo parágrafo, a expressão "Essa transição" (último período) é empregada em referência à possível substituição de ônibus a *diesel* por elétricos mencionada no período imediatamente anterior.

Acerca dos sentidos e de aspectos gramaticais do texto CG1A1, julgue os próximos itens.

- 14 O trecho "sigam atrás dos esforços de outros países" (primeiro período do quarto parágrafo) poderia ser reescrito, sem prejuízo dos sentidos originais e da correção gramatical do texto, da seguinte forma: **persigam os esforços de outros países**.
- 15 No segundo período do sexto parágrafo, o termo "Já" é empregado com sentido temporal.
- 16 A vírgula empregada no segundo período do primeiro parágrafo separa termos de uma enumeração.
- 17 A substituição do vocábulo "estratégias" (segundo período do segundo parágrafo) por **metas** preservaria a correção gramatical e os sentidos do texto.
- 18 No trecho "correspondem a 98% das vendas" (segundo período do quarto parágrafo), o emprego do sinal indicativo de crase no vocábulo "a" seria gramaticalmente correto devido à presença do numeral cardinal.
- 19 No segundo período do primeiro parágrafo, os termos do trecho "é responsável" poderiam ser flexionados no plural — **são responsáveis** —, sem prejuízo da correção do texto, dada a previsão gramatical de concordância nominal e verbal, nesse tipo de construção, com os elementos mais próximos — "carros, caminhões e ônibus".
- 20 Estariam mantidos os sentidos e a correção gramatical do texto caso a expressão "Apesar desses avanços" (início do penúltimo parágrafo) fosse reescrita como **Não obstante esses avanços**.



Um dos grandes projetos nacionais sobre mobilidade é a ligação de grandes capitais nordestinas por ferrovias. Determinado projeto planeja a construção de uma ferrovia que ligará as cidades de João Pessoa e Recife, seguindo o trajeto ilustrado na figura precedente. De acordo com o planejamento do projeto, o tempo que um trem levará para viajar de uma cidade para a seguinte será correspondente aos intervalos apresentados na figura. Conforme esse projeto, os trens que chegarem a cada uma das estações intermediárias (Alhandra, Goiana e Igarassu) permanecerão nessas estações por exatamente quinze minutos, e os trens que chegarem às estações principais (João Pessoa e Recife) permanecerão nessas estações por exatamente uma hora. Cada um dos trens que fará o trajeto ilustrado na figura iniciará sua viagem no início da manhã e permanecerá nesse circuito de forma ininterrupta até o encerramento de suas viagens, no final da noite.

Considerando que todos os aspectos planejados no âmbito do projeto a que se refere a situação hipotética em apreço ocorram conforme o planejamento, julgue os itens a seguir.

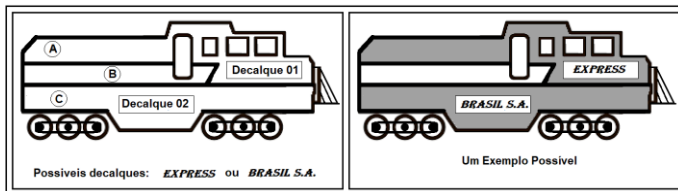
- 21 Se um trem que se desloca em direção a Recife chegar a Goiana às 12 h 35 min, então ele terá partido de João Pessoa antes das 11 h 13 min.
- 22 Um trem parta de Recife às 5 h estará às 15 h 25 min em algum ponto entre as cidades de Goiana e Alhandra.
- 23 Um trem que partir de Alhandra às 13 h 15 min em direção a Recife retornará a Alhandra antes das 18 h.

Espaço livre

No que concerne à lógica proposicional, julgue os itens que se seguem, considerando que as letras maiúsculas representem proposições simples e que os demais símbolos utilizados sejam os símbolos lógicos comuns.

- 24 A proposição lógica $(P \wedge Q) \rightarrow R$ é equivalente à proposição lógica $R \vee (\sim P) \vee (\sim Q)$.
- 25 Considere que as primeiras três colunas da tabela-verdade da proposição lógica $P \rightarrow (R \wedge Q)$ sejam as apresentadas a seguir. Nesse caso, a última coluna dessa tabela-verdade apresentará valores V ou F, tomados de cima para baixo, na seguinte sequência: V - F - V - F - V - V - V - F.

P	Q	R
V	V	V
V	V	F
V	F	V
V	F	F
F	V	V
F	V	F
F	F	V
F	F	F



Um concurso foi aberto para decidir as cores das locomotivas de trens que circularão em uma ferrovia que ligará Recife a João Pessoa. Existem seis opções de cores: branco, cinza, amarelo, vermelho, verde e azul. Cada participante do concurso também poderá escolher onde colocar cada um dos dois decalques ("EXPRESS" e "BRASIL S.A."), nas posições indicadas na figura precedente, obedecendo-se à premissa de que, se um decalque for escolhido para a posição "Decalque 01", o outro necessariamente será colocado na posição "Decalque 02". Existem três áreas possíveis de serem pintadas, indicadas na figura precedente pelas letras A, B e C; e cada área deve ser pintada com uma única cor. É permitido pintar as três áreas distintas com uma mesma cor, e o lado esquerdo da locomotiva será espelhado em cores e decalques em relação ao lado direito. À direita da figura anterior é apresentado um exemplo possível para a pintura da locomotiva. Nesse exemplo, a locomotiva foi pintada com a cor cinza nas áreas A e C, e com a cor branca na área B. Além disso, foi escolhido o decalque "EXPRESS" para a posição "Decalque 01", ficando, consequentemente, o decalque "BRASIL S.A." na posição "Decalque 02".

Com base nessas informações, julgue os itens seguintes.

- 26 O número de maneiras de se pintar essa locomotiva e de se colocarem seus decalques de tal forma que a cor branca sempre apareça nas áreas A e C é superior a 18.
- 27 O número de maneiras distintas de colocar os decalques e de pintar a locomotiva com três cores diferentes é superior a 220.
- 28 É inferior a 150 o número de possibilidades de se pintar essa locomotiva utilizando-se sempre a cor verde ou a cor vermelha na área B e colocando-se o decalque "EXPRESS" na posição "Decalque 01".

Uma pesquisa foi conduzida para identificar o meio de transporte utilizado por empresas em operações de exportação de produtos, tendo sido entrevistados 900 empresários do ramo de exportação. A pesquisa revelou que, para o escoamento de seus produtos, o número de empresários que utilizam somente hidrovias é igual a um terço do número total de empresários que utilizam somente ferrovias. Além disso, verificou-se que 360 empresários utilizam tanto ferrovias quanto hidrovias, e que 100 empresários não utilizam nenhum desses dois meios de transporte.

A partir das informações fornecidas na situação hipotética apresentada, julgue os itens subsequentes.

- 29 O número de empresários entrevistados que utilizam hidrovias é inferior a 490.
- 30 O número de empresários entrevistados que utilizam somente ferrovias é superior a 350.

Certa empresa pública, no intuito de organizar as finanças e estimular a captação de recursos para determinado projeto, pretende adotar as seguintes práticas: (i) melhoria na gestão dos recursos, mediante a substituição da remuneração dos membros do conselho fiscal pela participação destes nos lucros da empresa; (ii) emissão de debêntures conversíveis em ações; e (iii) criação de uma subsidiária de capital fechado.

Considerando a situação hipotética precedente, bem como as disposições da Lei n.º 13.303/2016 e do Decreto n.º 8.945/2016, julgue os itens a seguir.

- 31 A criação de subsidiária de capital fechado deve ser feita por meio de lei e acompanhada da criação do respectivo conselho de administração específico.
- 32 Empresa pública não pode emitir debêntures conversíveis em ações como forma de captação de recursos privados.
- 33 Competem à diretoria da referida empresa pública a avaliação e o monitoramento das exposições de risco decorrentes das novas políticas que se pretende adotar.
- 34 Os membros do conselho fiscal não podem receber pagamento de participação no lucro da empresa pública, razão pela qual não é possível a substituição pretendida em relação à remuneração a eles devida.

Espaço livre

Espaço livre

A INFRA S.A. está estruturando uma nova política de atuação voltada ao desenvolvimento sustentável. Pretende-se alterar, inclusive, o Regimento Interno da empresa, para redefinir as funções das diretorias e das áreas administrativas, bem como para aumentar a importância das ações e condutas de preservação ambiental no que concerne aos aspectos de valorização e promoção por merecimento dos colaboradores. Planeja-se, ainda, a elaboração de uma nova política de gestão ambiental.

A partir da situação hipotética precedente, julgue os próximos itens, de acordo com o Código de Ética da INFRA S.A., seu Regimento Interno e seu Estatuto Social.

- 35** O novo Regimento Interno pretendido, com a redefinição das funções, deve ser elaborado e aprovado pelo Conselho de Administração da INFRA S.A.
- 36** Sustentabilidade e meritocracia são valores fundamentais previstos no Código de Ética da INFRA S.A., a serem observados nos relacionamentos da instituição e de seus colaboradores com as partes interessadas.
- 37** A Superintendência de Gestão Ambiental e Territorial (SUGAT) é a área da INFRA S.A. responsável por realizar a tarefa de redefinição da política de gestão ambiental da empresa e coordenação das atividades de meio ambiente nos empreendimentos.

A INFRA S.A. contratou, mediante licitação, empresa para a execução de obras e serviços de engenharia. Durante a execução contratual, a contratante alterou as cláusulas econômico-financeiras e monetárias do contrato administrativo, sem a concordância da contratada, para ampliar o escopo da obra. A contratada executou a obra e o contrato foi concluído. Contudo, após 1 ano, a empresa que havia sido contratada formalizou pedido de restabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro, buscando ser ressarcida do aumento de custos gerado.

Considerando essa situação hipotética, julgue os itens a seguir, à luz da Lei n.º 13.303/2016 (Lei das Estatais).

- 38** Se, no caso, a contratante tiver definido os preços unitários de modo unilateral, essa conduta terá sido incompatível com a Lei das Estatais, que determina que esse aspecto seja definido mediante acordo entre as partes.
- 39** Para o tipo de contratação realizada, admite-se a fixação de remuneração variável vinculada ao desempenho da contratada, observados metas, padrões de qualidade, critérios de sustentabilidade ambiental e prazos de entrega definidos no instrumento convocatório e no contrato.
- 40** Os acréscimos quantitativos formalizados pela INFRA S.A. deveriam ter sido acompanhados do restabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro inicial do contrato, dispensada a celebração de aditamento.