

- Nesta prova, faça o que se pede, usando, caso deseje, os espaços para rascunho indicados no presente caderno. Em seguida, transcreva os textos para o **CADERNO DE TEXTOS DEFINITIVOS DA PROVA DISCURSIVA**, nos locais apropriados, pois **não será avaliado fragmento de texto escrito em local indevido**.
- Qualquer fragmento de texto além da extensão máxima de linhas disponibilizadas será desconsiderado. Também será desconsiderado o texto que não for escrito na **folha de texto definitivo** correspondente.
- No **Caderno de Textos Definitivos**, a presença de qualquer marca identificadora no espaço destinado à transcrição dos textos definitivos acarretará a anulação da sua prova discursiva.
- Em cada questão, ao domínio da modalidade escrita serão atribuídos até **7,50 pontos** e ao domínio do conteúdo serão atribuídos até **17,50 pontos**, dos quais até **0,85 ponto** será atribuído ao quesito apresentação (legibilidade, respeito às margens e indicação de parágrafos) e estrutura textual (organização das ideias em texto estruturado).

-- PROVA DISCURSIVA --

P28 – QUESTÃO 1

Desde o lançamento do Primeiro Programa de Incentivo Nacional Integração (PIN), em 1970, que exigiu um esforço maciço na construção de estradas, no assentamento direcionado e na integração geopolítica da Amazônia às metas nacionais de desenvolvimento, a Amazônia atraiu a atenção mundial. Por esse primeiro PIN, enormes investimentos na construção das rodovias Transamazônica e Cuiabá-Santarém abriram a região para colonos, incorporadores, garimpeiros, pecuaristas e interesses comerciais urbanos. Cidades adormecidas como Altamira, Marabá e Itaituba foram despertadas de seu sono e começaram a aumentar de população. Primeiro, chegaram os engenheiros e as equipes de construção, depois o setor comercial atacadista e varejista para suprir a crescente população que vinha construir as estradas e depois os muitos que vieram estabelecer-se na região como agricultores ou prestadores de serviços. Altamira passou de pouco mais de 1.000 pessoas na área urbana para mais de 10.000, em pouco mais de um ano, chegando a 85.000 pessoas em 1985.

Em 2010, mais uma vez houve um esforço maciço no desenvolvimento de infraestruturas no Xingu — a construção da hidroelétrica de Belo Monte, a terceira maior do mundo, de acordo com os comunicados de imprensa. A população urbana de Altamira passou de 85.000 para cerca de 150.000 em menos de quatro anos. Mais uma vez, embora tenha havido discussão sobre a construção da barragem durante 30 anos e tenha havido várias experiências de construção de barragens nas últimas décadas, as autoridades de todos os níveis não estavam preparadas para esse *boom* da população, para o que era um projeto de infraestrutura ainda maior do que a rodovia.

E.F. Moran. **Dossier**: environmental impacts of major infrastructure projects. Tradução livre. Ambient. soc. 19 (2), 2016.

Tendo como referência o texto apresentado, que introduz a problemática dos impactos causados por dois grandes projetos de infraestrutura em uma mesma região, e considerando que muitos outros projetos foram implementados em diferentes regiões da Amazônia, como as hidroelétricas de Santo Antônio e Jirau, e a reconstrução da rodovia BR-319, discorra sobre dois impactos sociais e dois impactos ambientais causados pelos grandes projetos de infraestrutura na Amazônia brasileira e explique como tais impactos são gerados e quais as suas consequências.

RASCUNHO

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	

P28 – QUESTÃO 2

Liste e descreva os aspectos centrais da contribuição das terras indígenas e unidades de conservação para a proteção de florestas tropicais, com foco na região amazônica.

RASCUNHO

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	

P28 – QUESTÃO 3

É reconhecido que os serviços ambientais da Floresta Amazônica não se limitam apenas à área recoberta por ela, mas extrapolam seus limites, e por essa razão, são chamados transfronteiriços. Nesse sentido, recentemente cunhou-se o termo “Rios Voadores” para se referir ao fenômeno benéfico da Floresta Amazônica sobre o ciclo hidrológico da América do Sul. Descreva esse fenômeno frente ao panorama de mudanças de uso da terra e desmatamento, relacionando-o a questões de latitude/longitude, circulação atmosférica, orografia, características atmosféricas (p.ex., aerossóis) e aspectos de fitofisionomia, descrevendo a sua extensão geográfica e, em linhas gerais, seus potenciais impactos ambientais e socioeconômicos para o país e a América do Sul.

RASCUNHO

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	

P28 – QUESTÃO 4

Em 2023, foi lançada pelo governo federal a 5.^a fase do Plano de Ação para Prevenção e Controle do Desmatamento na Amazônia Legal (PPCDAm), que terá duração de 2023 a 2027. Com base em análises dos padrões de uso e cobertura da terra dos últimos anos, o documento do PPCDAm apresenta as seguintes informações:

“Nas últimas décadas, ocorreram mudanças significativas no padrão de desmatamento na Amazônia, o que demanda o desenvolvimento de novas estratégias e a retomada de ações que se demonstraram efetivas no passado. Em particular, é possível notar: a) interiorização do desmatamento, com invasão de terras públicas; b) reconcentração do desmatamento em grandes áreas contíguas; c) redução da capacidade de governança em áreas protegidas e assentamentos; d) persistência do desmatamento ilegal nas cadeias produtivas; e e) aumento da degradação florestal.”

A partir da leitura do fragmento de texto precedente, redija um texto dissertativo discorrendo sobre o processo de interiorização do desmatamento e o retorno de desmatamentos de grande extensão na Amazônia, caracterizando-os e abordando suas causas e sua relação com as questões fundiárias. Ao elaborar seu texto, apresente, ainda, estratégias e ações que já se mostraram eficientes no passado para conter esse padrão de desmatamento.

RASCUNHO

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	