

- Nesta prova, faça o que se pede, usando, caso deseje, os espaços para rascunho indicados no presente caderno. Em seguida, transcreva os textos para a **FOLHA DE TEXTOS DEFINITIVOS DA PROVA DISCURSIVA**, nos locais apropriados, pois **não será avaliado fragmento de texto escrito em local indevido**.
- Qualquer fragmento de texto além da extensão máxima de linhas disponibilizadas será desconsiderado. Também será desconsiderado o texto que não for escrito no respectivo espaço destinado na **Folha de Textos Definitivos**.
- Na **Folha de Textos Definitivos**, a presença de qualquer marca identificadora nos espaços destinados à transcrição dos textos definitivos acarretará a anulação da sua prova discursiva.
- Em cada questão, ao domínio do conteúdo serão atribuídos até **10,00 pontos**, dos quais até **0,50 ponto** será atribuído ao quesito apresentação (legibilidade, respeito às margens e indicação de parágrafos) e estrutura textual (organização das ideias em texto estruturado).

-- PROVA DISCURSIVA --

Questão 1

O Brasil é um grande produtor agropecuário e o estado do Mato Grosso, o maior produtor de grãos. Devido a uma infraestrutura deficiente, o frete rodoviário encarece o escoamento produtivo, que ocorre, em geral, pelos portos do arco sul, o que torna as exportações menos competitivas no mercado internacional. Para melhorar a inserção externa das exportações da região, o governo federal estimulou a entrada de uma empresa concessionária de ferrovias para operar e construir uma rota de escoamento pelos portos localizados na região Norte do país, de forma a reduzir custos logísticos e encurtar as distâncias das fazendas até às áreas portuárias.

Com base na situação-problema apresentada e na teoria microeconômica da firma, redija um texto dissertativo em que sejam abordados os seguintes aspectos:

- 1 setor ferroviário como possível monopólio natural; [valor: 2,50 pontos]
- 2 diferença entre a eficiência de regulação alocativa e a realizada por equilíbrio financeiro; [valor: 2,00 pontos]
- 3 implicações da regulação por preço-teto (*price cap*) e por metas de investimentos; [valor: 3,00 pontos]
- 4 modelo regulatório ideal para o estado do Mato Grosso. [valor: 2,00 pontos]

QUESTÃO 1 – RASCUNHO

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	

Questão 2

Um pequeno país de economia aberta vem enfrentando, nas últimas décadas, uma forte concorrência de produtos importados, além de situações recorrentes de apreciação cambial que têm impactado negativamente o emprego industrial. Na agenda pública, foram feitas três propostas de caminhos para a política econômica do referido país, que estão transcritas a seguir.

- Proposta 1: "O país deve substituir tarifas de importação por cotas de importação sobre determinados bens industriais sensíveis, porque isso reduzirá a perda de bem-estar associada à proteção comercial".
- Proposta 2: "O país deve elevar de forma uniforme as tarifas de importação, confiando que, no longo prazo, uma depreciação cambial neutralizará as distorções, tornando o regime próximo ao de livre comércio".

Proposta 3: "O país deve implementar um subsídio permanente às exportações manufatureiras, instrumento quase ótimo para compensar a apreciação cambial persistente, melhorar os termos de troca e elevar o bem-estar de longo prazo".

A partir da situação-problema apresentada, elabore um texto dissertativo discutindo criticamente essas três propostas, à luz da teoria de comércio internacional e da literatura de macroeconomia aberta. Em seu texto, avalie os efeitos das três propostas sobre a economia do país em apreço e explique por que cada uma pode ser considerada conceitualmente problemática ou gerar resultados distintos dos alegados pelos seus proponentes. [valor: 9,50 pontos]

QUESTÃO 2 – RASCUNHO

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	