

- Cada um dos itens da prova objetiva está vinculado ao comando que imediatamente o antecede. De acordo com o comando a que cada um deles esteja vinculado, marque, na **Folha de Respostas**, para cada item: o campo designado com o código **C**, caso julgue o item **CERTO**; ou o campo designado com o código **E**, caso julgue o item **ERRADO**. Para as devidas marcações, use a **Folha de Respostas**, único documento válido para a correção das suas respostas.
- Eventuais espaços livres — identificados ou não pela expressão “Espaço livre” — que constarem deste caderno de prova poderão ser utilizados para rascunho.
- Os itens desta prova devem ser resolvidos exclusivamente à luz das apostilas do Curso de Formação Policial, deixando-se de parte quaisquer divergências entre estas e outras fontes.

## PROVA OBJETIVA

### TÉCNICAS POLICIAIS DE FISCALIZAÇÃO – TPF / POLICIAMENTO E FISCALIZAÇÃO – PLF

Com relação aos serviços e às atividades operacionais da PRF, julgue os itens a seguir.

- 1 O levantamento e a perícia em locais de acidentes são atividades inerentes ao serviço de fiscalização.
- 2 A Carta de Serviços versa sobre os serviços prestados pela PRF, com prevalência dos serviços singulares e monetariamente mensuráveis.
- 3 As ações de policiamento têm como principais características a reduzida visibilidade, o controle e o monitoramento, a mínima intervenção possível e a disponibilidade.

Quanto aos tipos de policiamento, julgue os itens seguintes.

- 4 O policiamento ordinário é realizado por policiais uniformizados em rodovias federais abertas à livre circulação, com pronta intervenção e com atendimento de ocorrências.
- 5 O policiamento norteado pela produção e pela salvaguarda de conhecimentos, que visa a prevenção e a repressão qualificada ao crime, suas ramificações criminosas e a segurança viária, é denominado policiamento orientado pela atividade de inteligência.
- 6 O policiamento especializado é realizado por equipes com treinamento e com capacitação específica para ações que extrapolam a capacidade de atendimento da atividade operacional rotineira e que pode ser executado com equipamentos próprios.
- 7 O policiamento orientado para a resolução de demandas de emergência que, necessariamente, não estão relacionadas à segurança pública é denominado policiamento de contingência.

Quanto à organização operacional relacionada à gestão e à execução das atividades finalísticas na PRF, julgue os itens a seguir.

- 8 Os níveis de comando se estabelecem de forma regionalizada, nos quais prevalece uma estrutura organizacional e relações hierárquicas menos rígidas.
- 9 A cadeia de comando, orientada de forma hierárquica, compreende a subordinação direta dos servidores dos cargos efetivos da PRF, excluindo os ocupantes de funções de confiança.
- 10 A delegação de atribuição específica a determinado servidor, utilizada como instrumento de descentralização, outorga àquele que a exerce, mesmo que temporariamente, ascensão na cadeia de comando.
- 11 A vinculação técnica relacionada à articulação de ações integrativas e colaborativas entre cadeias de comando distintas possibilita, sem subordinação direta, o estreitamento de vínculos operacionais e a padronização de procedimentos entre unidades que desempenham a mesma atividade.

No que se refere à estrutura, às competências e às rotinas operacionais no âmbito da PRF, julgue os itens a seguir.

- 12 As delegacias de polícia são unidades locais sem autonomia de gestão e de planejamento operacional, atividades realizadas exclusivamente pelas superintendências regionais, a quem se subordinam administrativamente.
- 13 Os servidores indicados para a chefia de uma Unidade Operacional e para a função de supervisão operacional são investidos em funções gratificadas, com a correspondente remuneração legal.
- 14 Resguardadas as medidas de segurança orgânica, as unidades operacionais poderão ter o seu funcionamento interrompido por fechamento temporário quando não contarem com equipe mínima de dois policiais.
- 15 Em caso de reduzido número de efetivo é possível a acumulação por um mesmo servidor das atribuições de chefe de equipe e de supervisor operacional de uma equipe ordinária.

### TÉCNICAS POLICIAIS DE FISCALIZAÇÃO – TPF / FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – FTR

Com relação aos órgãos e às entidades que compõem o Sistema Nacional de Trânsito (SNT), julgue os itens que se seguem.

- 16 O órgão executivo rodoviário da União é o DNIT, ao passo que o órgão executivo rodoviário dos estados é o DER (na maioria dos estados), ou DEINFRA (em Santa Catarina) e DAER (no Rio Grande do Sul).
- 17 O órgão normativo e consultivo máximo do SNT é a Secretaria Nacional de Trânsito.
- 18 Em seus respectivos âmbitos de jurisdição, os CETRAN e o CONTRADIFE são órgãos normativos, consultivos e coordenadores aos quais cabe coordenar os demais órgãos de trânsito neles existentes.

Julgue os próximos itens, relativos a categorias de habilitação, licenciamento e normas gerais de circulação e conduta.

- 19 Todo condutor habilitado com CNH de categoria D estará autorizado a conduzir os veículos para cuja condução se exija CNH de categorias A, B e C.
- 20 O uso de apenas um fone conectado a aparelhagem sonora é considerado como infração equiparada a dirigir veículo automotor segurando ou manuseando telefone celular.
- 21 Embora determine que, para transitar na via, todo veículo seja devidamente licenciado, o CTB excepciona dessa exigência os veículos de uso bélico.
- 22 Conforme o CTB, conduzir veículo com placas cujas bordas estejam cobertas por material de fixação que contenha elementos luminosos ou refletivos constitui infração de trânsito.
- 23 O fato de o condutor de um veículo ou seu passageiro deixar de usar o cinto de segurança ou fazer uso irregular desse dispositivo de segurança constitui infração de trânsito.

Julgue os itens subsequentes, relativos a equipamentos obrigatórios de veículos e a veículos de emergência e de utilidade pública.

- 24** De acordo com as regras de utilização de pneus, a condução de veículo com pneu cuja profundidade remanescente da banda de rodagem seja igual ou inferior a 1,8 mm constitui infração consistente em conduzir veículo com equipamento em desacordo com as disposições do CONTRAN.
- 25** Em ciclomotores, motonetas, motocicletas e triciclos, é proibido o uso de pneus recapados, recauchutados ou remodelados.
- 26** Entre outros, os veículos de utilidade pública incluem as ambulâncias e aqueles destinados a manutenção e reparo de redes de energia elétrica, de água e esgotos, de gás combustível canalizado e de comunicações.
- 27** Sempre que for necessária a imobilização temporária de um veículo no leito viário, em situação de emergência, o condutor deverá acionar de imediato as luzes de advertência (pisca-alerta) e providenciar a colocação do triângulo de sinalização ou equipamento similar à distância mínima de 20 m da parte traseira do veículo.

#### PERÍCIA E ATENDIMENTO DE ACIDENTE DE TRÂNSITO – PAT

No que concerne a acidentes de trânsito, julgue os próximos itens, relativos às definições e ao estado físico dos envolvidos.

- 28** Uma pessoa que apresente, por consequência da dinâmica do acidente, apenas escoriações provocadas pelo cinto de segurança é considerada ileso.
- 29** Causa presumível é uma situação ou condição referente a aspectos viário-ambientais, veiculares ou humanos que efetivamente produz o acidente, e que em sua ausência o acidente não se concretizaria de determinada maneira.
- 30** Estrada federal é uma via não pavimentada, com circunscrição federal, que conecta áreas agrícolas, comerciais, industriais, pontos de geração e atração de tráfego entre outros, que pode atravessar áreas urbanas ou rurais.
- 31** Sítio do acidente é a área onde dois ou mais veículos interagiram entre si ou a área de colisão de um veículo com qualquer obstáculo, como pedestre, animal, ou o próprio leito carroçável.

Julgue os seguintes itens sobre dinâmica do acidente e preparação para atendimento de acidentes de trânsito.

- 32** Tombamento é o evento em que o veículo gira sobre si, no sentido longitudinal ou transversal, em um ângulo menor que 180 graus.
- 33** Engavetamento é a colisão traseira entre três ou mais veículos; os veículos combinados são tratados como um.
- 34** Ao assumir o serviço, é dever do policial rodoviário federal preparar a viatura e verificar a existência e o funcionamento de todos os equipamentos disponíveis e necessários para o atendimento imediato de um possível acidente de trânsito.
- 35** A saída de leito carroçável ocorre apenas quando o veículo sai totalmente do leito carroçável.

Acerca da sinalização de local de acidente de trânsito, julgue os itens subsequentes.

- 36** A sinalização em acidentes de trânsito é fundamental, tem como principais objetivos alertar os usuários sobre um perigo e garantir um espaço seguro para todas as partes envolvidas.
- 37** Realizar a sinalização do local de acidente é atribuição do policial rodoviário federal responsável.
- 38** A sinalização deve ser planejada considerando a necessidade das áreas de atendimento, de estacionamento, de acumulação e de redução gradual da velocidade.
- 39** A extensão de cada uma das áreas de sinalização pode variar de um acidente para outro, porém não pode ser modificada ao longo do atendimento.
- 40** O policial rodoviário federal auxiliar deve cuidar da segurança até a conclusão do atendimento e a saída de todas as pessoas e veículos do local de acidente, além de retirar a sinalização quando todos os envolvidos, pessoas e veículos, estiverem em local seguro.

Julgue os próximos itens, relativos a levantamento do acidente e amarração.

- 41** As informações recebidas por meio dos envolvidos e das testemunhas, se houver, devem ser utilizadas como fundamentos para a conclusão da dinâmica do acidente.
- 42** Amarração é o procedimento realizado para a obtenção das distâncias relativas entre os elementos e os vestígios relevantes do acidente; para que não fique incompleto, é importante que esse procedimento apresente relações métricas entre os vestígios oriundos do acidente e outros elementos.

#### ASPECTOS LEGAIS DOS PROCEDIMENTOS POLICIAIS – ALP

Em relação aos aspectos legais dos procedimentos policiais da PRF, julgue os itens a seguir.

- 43** Extrapola a competência da PRF, no âmbito das rodovias federais, o credenciamento, a fiscalização e a adoção de medidas de segurança quanto aos serviços de remoção de veículos, escolta e transporte de carga indivisível.
- 44** É vedado o transporte de preso em compartimento de proporções reduzidas, com ventilação deficiente ou ausência de luminosidade, bem como o transporte de adolescente em compartimento fechado de veículo policial.
- 45** O boletim de ocorrência circunstanciado (BOC) deverá ser lavrado pelo policial rodoviário federal que constatar ato infracional cometido por criança ou adolescente, com ou sem violência ou grave ameaça à pessoa.
- 46** O porte de trânsito é concedido aos responsáveis pela segurança de cidadãos estrangeiros em visita ao Brasil ou para colecionadores de armas, atiradores e representantes estrangeiros em competição internacional oficial de tiro realizada no território nacional.
- 47** O delito do art. 309 do Código de Trânsito Brasileiro se consuma com a mera condução de veículo automotor em via pública sem a respectiva habilitação ou permissão, por se tratar de crime de perigo abstrato, além de configurar infração administrativa.
- 48** O policial rodoviário federal pode lavrar um único termo circunstanciado de ocorrência (TCO) quando o infrator cometer duas ou mais infrações penais se o somatório das penas máximas cominadas não extrapolar o limite de dois anos.
- 49** Configura crime de abuso de autoridade o cumprimento de mandado de busca e apreensão domiciliar no horário noturno, tendo sido adotado o critério legal da inexistência de luz solar.
- 50** Configura crime de falsidade ideológica quando condutor inabilitado, dizendo-se habilitado e com vistas a burlar a fiscalização da PRF, apresenta boletim de ocorrência lavrado na Polícia Civil em que prestou informação falsa de que era habilitado, mas que perdeu o documento.

## ENFRENTAMENTO AO TRÁFICO DE DROGAS, ARMAS E MUNIÇÕES – EDA

Acerca dos tipos de drogas ilícitas e dos seus países produtores, julgue os itens a seguir.

- 51** A produção de cocaína pelas Forças Armadas Revolucionárias da Colômbia (FARC) e pelos cartéis colombianos de Cali e Medellín entrou em colapso a partir do início do século XXI quando a Europa passou a produzir drogas sintéticas em larga escala.
- 52** O *crack* é uma droga natural derivada da mistura da pasta-base de cocaína ou do cloridrato de cocaína com outras substâncias, apresenta-se em formato de pedra, possui coloração variada e provoca efeito estimulante imediato, intenso e de curta duração quando inalado por meio do fumo.
- 53** Para efeito de configuração do crime de tráfico ilícito de entorpecentes, o produto apreendido deve compreender substância natural, semissintética ou sintética capaz de causar dependência, e estar especificado em lei ou devidamente relacionado em lista elaborada pelo poder público como sendo de natureza ilícita.
- 54** O ópio serve de matéria-prima para a produção de drogas ilícitas como a heroína, por exemplo; e, na indústria farmacêutica, é utilizado para a produção de medicamentos como a morfina e a codeína.

Sobre as rotas de tráfico de drogas na América do Sul, julgue os próximos itens.

- 55** As drogas ilícitas produzidas na Colômbia, no Peru e na Bolívia que utilizam o Brasil como rota para os mercados americano, europeu e asiático têm como principal porta de saída os portos e aeroportos de médio porte localizados nas regiões Norte e Nordeste do Brasil, em razão da reduzida fiscalização.
- 56** A extensão das fronteiras secas na região Norte do Brasil, as fronteiras com os países andinos — grandes produtores de cocaína —, assim como a flexibilidade de rotas, a dificuldade de fiscalização e a falta de programas governamentais, são algumas das dificuldades da América do Sul no combate ao tráfico de entorpecentes.

Julgue os seguintes itens, sobre organizações criminosas e tráfico de drogas e de armas.

- 57** A Convenção de Palermo representa o principal instrumento de combate ao crime organizado no Brasil, isso se deve à deficiência legislativa do país e à insuficiência de tipificação adequada na legislação brasileira, o que dificulta a atuação eficaz dos agentes de segurança pública e da justiça.
- 58** O Primeiro Comando da Capital (PCC) é uma das facções criminosas mais expressiva do Brasil, sua principal atuação é no tráfico de armas e de munições de grosso calibre originárias dos Estados Unidos da América, da Ásia e da Europa, para equipar milicianos e traficantes do centro sul do país, além de fornecê-las para as FARC, organização criminosa da Colômbia.
- 59** Um grupo de empresários que, com o intuito de promover o tráfico internacional de cocaína, se associem em uma estrutura hierarquicamente organizada e com divisão de tarefas bem definida entre os membros, é configurado como uma organização criminosa, independentemente de haver estabilidade e permanência de seus membros.

Acerca da fiscalização de enfrentamento ao tráfico de drogas, de armas e de munições, julgue o próximo item.

- 60** A fim de localizar produtos ilícitos — como drogas, armas e munições —, o agente da PRF poderá realizar a busca veicular básica, que consiste em inspecionar partes do veículo que não necessitam da utilização de ferramentas para desmontagem; nessa busca, o agente sempre deve inspecionar sob o capô, as cavidades no compartimento do motor, os forros das portas laterais, os assentos dianteiro e traseiro, o painel de instrumentos, o porta-luvas, o porta-malas e as bagagens dos ocupantes.

Espaço livre

**ENFRENTAMENTO ÀS FRAUDES VEICULARES – EFV**

Julgue os itens seguintes, sobre identificação veicular.

- 61** Entre os principais pontos da Resolução CONTRAN n.º 24/1998, destaca-se a retirada da exigência da etiqueta autocolante do assoalho do veículo, a denominada “terceira etiqueta”.
- 62** De acordo com a NBR 6066:1980, a fim de dificultar adulterações e ambiguidade de caracteres no número de identificação do veículo, a utilização das letras “I”, “Q” e “U” na gravação da identificação veicular é proibida.
- 63** De acordo com a NBR 6066:1980, a seção descritiva do veículo (VDS — do inglês *Vehicle Descriptor Section*) no número de identificação veicular é composta por cinco caracteres que identificam as características específicas do veículo.
- 64** Com o vigoramento da Resolução CONTRAN n.º 24/1998, o 10.º dígito do número de identificação veicular (NIV) passou a indicar o ano-modelo do veículo.

Com relação à análise da autenticidade de elementos identificadores veiculares e a documentação veicular e do condutor, julgue os itens a seguir.

- 65** Padrão de gravação, alinhamento de caracteres, profundidade de caracteres e porosidade da superfície de gravação são exemplos de parâmetros técnicos de gravação utilizados para verificação da autenticidade de elementos identificadores.
- 66** No papel utilizado na Carteira Nacional de Habilitação, estão presentes mecanismos de segurança, como marcas d’água, fibras coloridas e fibras incolores luminescentes.
- 67** Utilizada no Certificado de Registro e Licenciamento do Veículo, a imagem latente é o resultado do jogo intencional de luz e sombra, perceptível quando visualizada diretamente, o que permite a identificação do elemento de segurança.
- 68** Gravura em matriz de aço é o mais antigo processo de calcografia e a técnica mais sofisticada da gravura em metal, nessa técnica o desenho impresso é entalhado diretamente na chapa metálica por meio do buril.

Acerca do enfrentamento às fraudes veiculares e da documentação veicular e do condutor, julgue os itens subsequentes.

- 69** Após o carregamento na Carteira Digital de Trânsito, o CRLV-e não necessita de Internet para funcionar.
- 70** A consulta de histórico de roubo ou furto está disponível ao agente de fiscalização por meio do Emulador SERPRO ou da PRF Móvel mediante placa ou NIV.
- 71** Na adulteração parcial do NIV, a profundidade, o espaçamento e o alinhamento dos caracteres poderão ser afetados.
- 72** Veículo dublê é aquele que, sem a devida baixa obrigatória, conforme disposições legais, nas hipóteses de irrecuperável, desmontado, vendido ou leiloado como sucata, e sinistrado com laudo de perda total, volta à circulação.

**USO DIFERENCIADO DA FORÇA – UDF**

Acerca das legislações aplicáveis às ações do policial rodoviário que utiliza força legal, julgue os itens subsecutivos.

- 73** Embora a dor ou sofrimento imposto por funcionário público seja considerada tortura, o mesmo conceito não se aplica às dores ou sofrimentos consequentes unicamente de sanções legítimas.
- 74** Policiais poderão usar armas de fogo contra indivíduos apenas em casos de legítima defesa própria e de outrem.
- 75** Além da corregedoria com plena autonomia, a PRF também conta com comissões de direitos humanos e de controle e acompanhamento de uso de força e letalidade pelos seus agentes.
- 76** Respeitando-se a legislação, o uso arbitrário ou abusivo da força e de armas de fogo pelo policial será punido como contravenção penal.

Sobre o uso diferenciado da força pelo policial rodoviário federal, julgue os itens seguintes.

- 77** Uso diferenciado da força baseia-se na avaliação de três situações: percepção do policial em relação ao indivíduo suspeito; alternativas disponíveis para o uso da força legal; e tempo de resposta do policial.
- 78** Princípio da moderação apregoa que a força não pode ser empregada quando, em função do contexto, possa ocasionar danos de maior relevância do que os objetivos legais pretendidos.
- 79** Em ações contra indivíduo suspeito ou infrator, o policial deve agir de forma: preventiva, dentro dos limites da segurança e da eficácia; ativa, baseada em sua experiência; ou reativa, para prevenir ações agressivas por parte do transgressor.
- 80** Em regra, o uso de algemas somente é permitido em situações de perigo à integridade física própria ou alheia, de resistência e de fundado receio de fuga, causadas pelo preso ou por terceiros.

Espaço livre